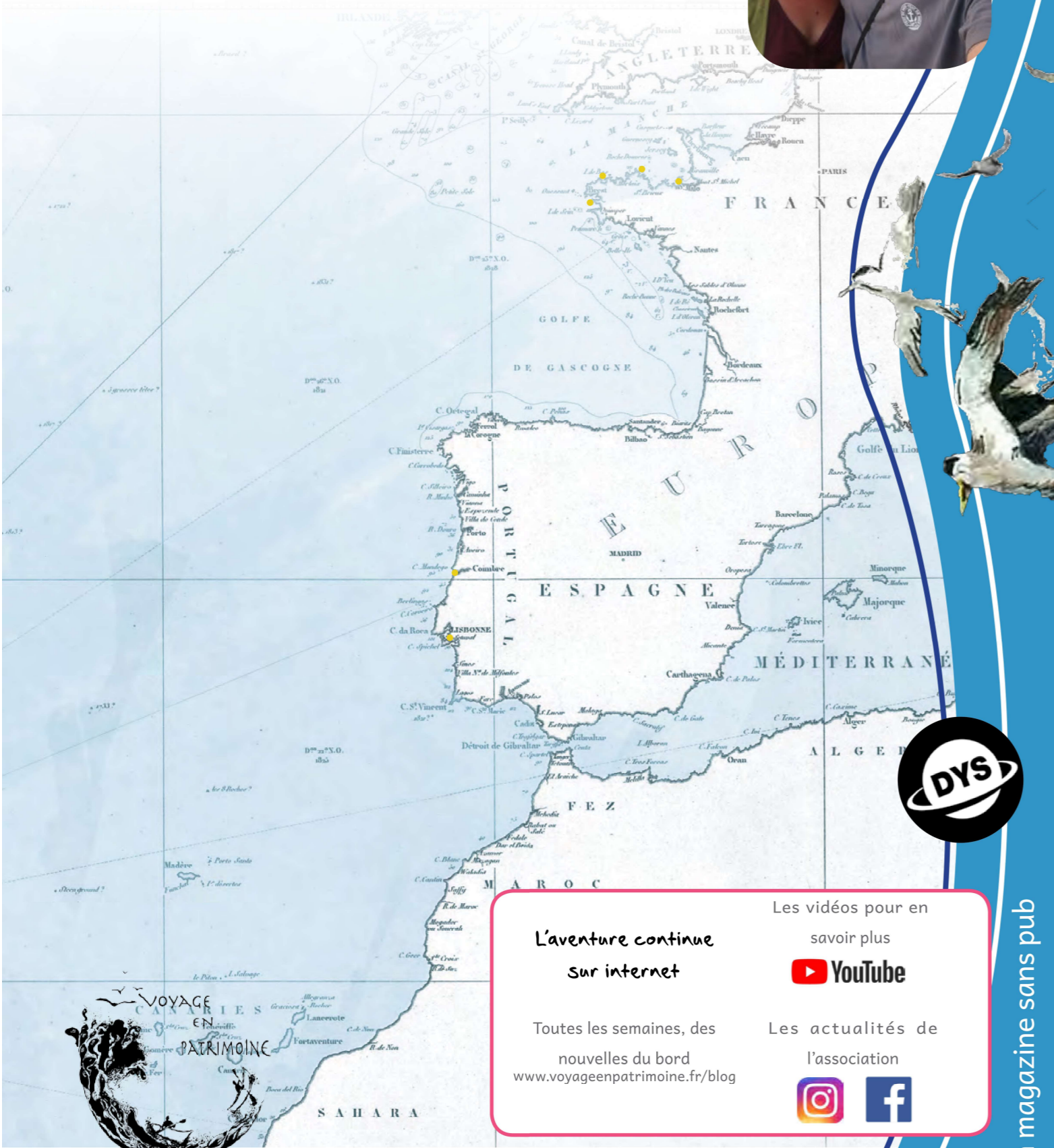
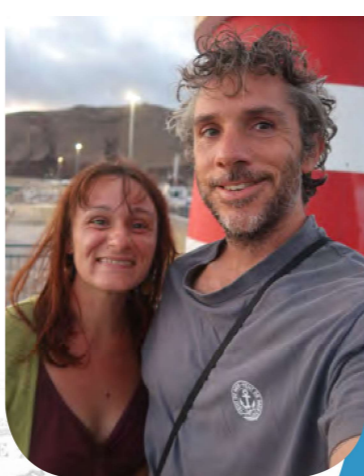


Pour le premier magazine...


... rendez-vous en octobre



L'aventure continue sur internet

Les vidéos pour en savoir plus
 YouTube

Toutes les semaines, des nouvelles du bord
www.voyageenpatrimoine.fr/blog

Les actualités de l'association
 

Un magazine sans pub

Pour s'abonner
www.voyageenpatrimoine.fr



Dans le sillage des étoiles

Passpartout



VOYAGEZ
DÉCOUVREZ

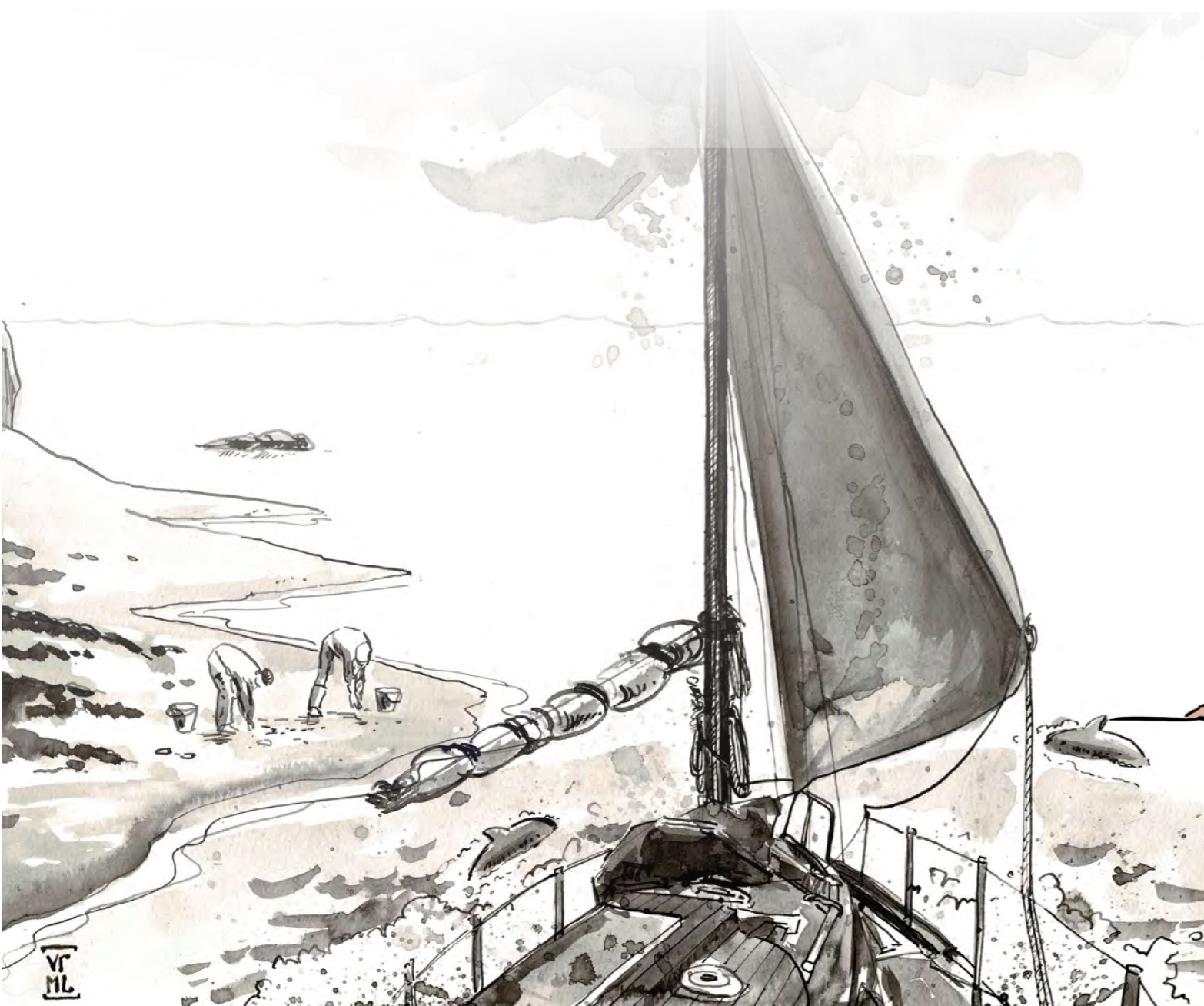
Une aventure maritime, sous-marine et terrestre

Wenceslas



Bienvenue à bord !

Avec notre voilier, nous parcourons le monde et rencontrons des scientifiques, artisans et historiens qui nous racontent leur travail, leur ville, leur passion.



À l'arrière, c'est la cuisine.



Un grand plan de travail, des poubelles de tri, des supports à épices, une gazinière... Tout ce qu'il faut pour cuisiner !

Dans l'évier, on peut avoir de l'eau de mer ou de l'eau douce, grâce à des pompes à pied.

La descente



Un couteau très affûté est facile à attraper en cas d'urgence. Il nous a déjà servi, un jour où nous avons dû nous décrocher rapidement d'une bouée qui dérapait.

Toilettes et dressing !



C'est là qu'on range nos cirés, gilets de sauvetage et bottes de navigation.

Comme tout ça est humide, la pièce peut être chauffée.

Le carré côté gauche (babord)



Dans la grande bibliothèque, on range nos BD préférées et nos livres de sciences.

Il y a aussi des placards pour la nourriture, et des tiroirs avec des fonds aérés pour y stocker les légumes.

L'intérieur

Tout à l'avant, c'est notre lit.



.....
On a découpé le matelas du lit de notre ancien appartement pour fabriquer celui du bateau, et on a cousu les housses sur mesure.
.....

La partie centrale s'appelle le carré



.....
La banquette sur la droite se transforme en lit et peut accueillir un équipier. Au fond, du carré, c'est un transat recouvert de coussins, un très bon endroit pour lire et veiller.
.....



La table à cartes



.....
Ici, on prépare les navigations et on contrôle notre route. On y range aussi nos cartes et les livres regroupant les instructions nautiques.

D'ici, on peut contrôler tout le circuit électrique : lumière, chauffage, instruments de navigation.
.....



Passpartout

- 4 Les voyageurs
- 6 Les voiles
- 8 Le pont
- 10 L'intérieur

Aujourd'hui, on vous fait visiter notre bateau. Il s'appelle Passpartout. C'est notre maison, notre moyen de transport, notre lieu de travail et de rencontre.



Les Voyageurs en Patrimoine



Mon métier c'est...

restauratrice d'objets anciens.

Je travaille sur des œuvres de musée, pour leur permettre de traverser le temps. Maquettes, meubles, outils..., j'aime beaucoup les objets qui racontent la vie de gens loin des châteaux.

Ma première navigation a été...

avant ma naissance.

Je devais être dans le ventre de ma mère ! Le bateau sur lequel j'ai grandi a été construit l'année de ma naissance. J'y ai tellement de souvenirs, à tous les âges !



Enfant, j'ai beaucoup déménagé, mon point fixe a toujours paradoxalement été ce premier bateau !

J'ai appris la voile... sur Calimout.

C'est le nom du bateau familial, sur lequel j'ai appris à vivre en mer. Adolescente, j'ai aussi passé énormément de temps sur des bateaux très rapides appelés 49^{er}, où j'ai appris à comprendre le vent et les voiles.

Je veux continuer à découvrir.

Après l'école, nos vies d'adultes nous emmènent souvent dans un train-train quotidien qui nous empêche de continuer à apprendre des nouvelles choses. Biologie, histoire, sociologie ou géologie, il y a tant de sujets qui m'intéressent !

Passpartout



Date de construction :
1976

Lieu de construction :
Lorient

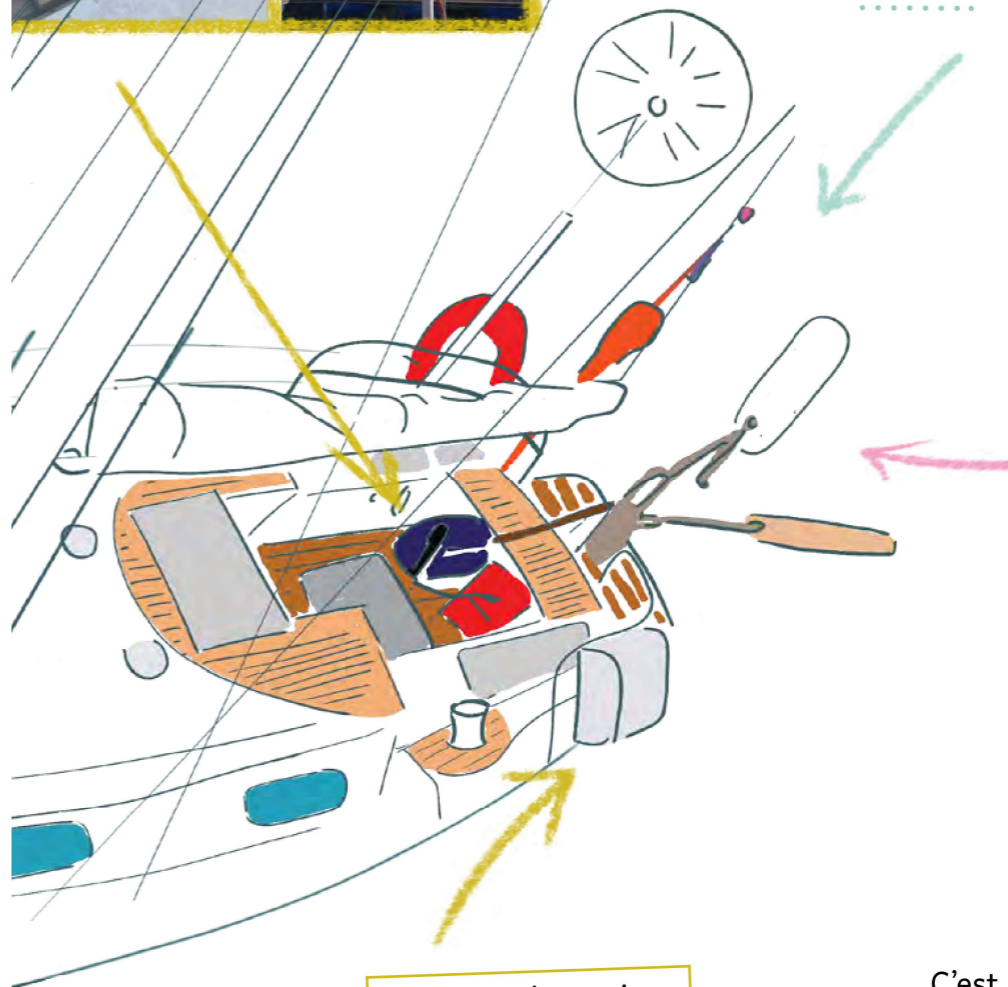
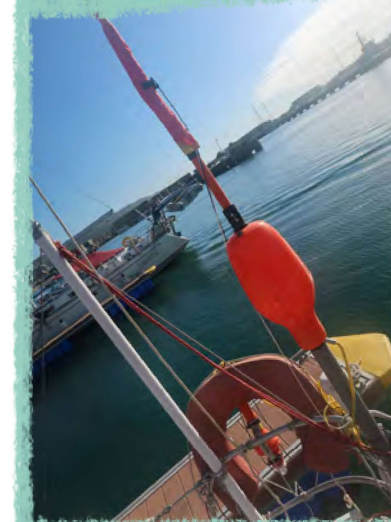
Chantier :
Porhiel



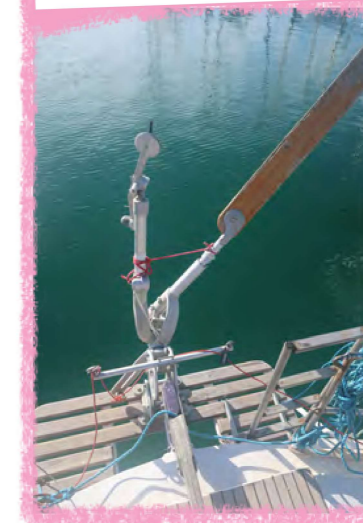
Éolienne

Une bouée fer à cheval, reliée à une lampe qui s'allume quand elle tombe à l'eau et à une perche surmontée d'un drapeau et d'une lampe à éclat, c'est tout cela qu'on jette à l'eau pour permettre au marin qui est tombé d'être secouru.

Homme à la mer !



Régulateur d'allure



Radeau de survie



C'est le troisième homme ! Ce pilote mécanique nous garde le bon cap en se réglant par rapport au vent. Infatigable, il barre jour et nuit, pendant qu'on se repose ou qu'on manœuvre les voiles.

Il tient dans une boîte et peut nous sauver la vie si le bateau coule. C'est un radeau qui se gonfle automatiquement. Il contient des rations d'eau et nourriture.

Le pont

Ligne de vie



On a un petit moteur hors-bord de 15 chevaux, installé dans un puits. Juste à côté, c'est la réserve d'essence.

Moteur



L'éolienne recharge une batterie sur laquelle sont branchés nos instruments.

Dès que le temps est mauvais, qu'il fait nuit ou qu'on est le seul réveillé, on met le gilet de sauvetage et on s'accroche sur cette sangle, appelée ligne de vie pour être sûr de ne pas tomber à l'eau.



Mouillage



En navigation, l'ancre peut être rangée dans la baille à mouillage (le coffre). Le guindeau est un treuil mécanique qui nous permet de remonter l'ancre facilement.



Lorsque j'étais au collège j'évitais la cantine pour aller voir la mer. Personne ne savait que j'y étais. Assis sur la plage, je regardais l'horizon en espérant pouvoir y aller un jour.



Mon premier métier était... chaudronnier !

C'est-à-dire façonner, souder et assembler le métal. Nous fabriquons des escaliers, des voitures, des avions, des machines, et des bateaux.

Ma première navigation a été... une transatlantique !

Pendant un mois et demi, j'ai vécu sur un trois mâts en bois de 40 mètres. J'ai découvert les longues nuits à tenir la barre, les tempêtes, la beauté de l'océan, les dauphins qui viennent jouer autour du bateau.

Et je suis devenu... marin !

Moi qui avais été mauvais élève au collège, j'ai adoré retourner à l'école pour apprendre à devenir capitaine.

J'ai toujours été... curieux !

Plonger, faire de l'escalade, reconnaître les arbres et les animaux, connaître les étoiles et la géologie. Vous êtes prêts pour nous accompagner ?

Taille :
8 m 75

Matériaux :
coque en acier

Caractéristiques techniques :
dériveur lesté

Les voiles



Le spi



.....

En vent arrière et par beau temps, on met cette grande voile. Avec une telle surface, pas besoin de beaucoup de vent pour nous faire avancer.

.....

Le grand foc



.....

Nous avons plusieurs voiles d'avant de taille et de forme différentes. Le grand foc et le petit foc se essemblent, et selon la force du vent on va prendre l'un ou l'autre.

.....

Le tourmentin



.....

C'est la plus petite des voiles d'avant. On la sort quand les conditions météo sont très mauvaises. Elle s'installe sur un étai (un câble métallique) qui est plus proche du mât.

.....

La grand voile



.....

La grand-voile longe le mât. On peut la réduire quand le vent forçit : pour cela, on la ramène vers le bas et on attache la partie repliée avec les garcettes rouges (des cordelettes).

.....

Le génois



.....

C'est la plus grande voile d'avant du bateau. On la met jusqu'à 15 nœuds de vent.

.....